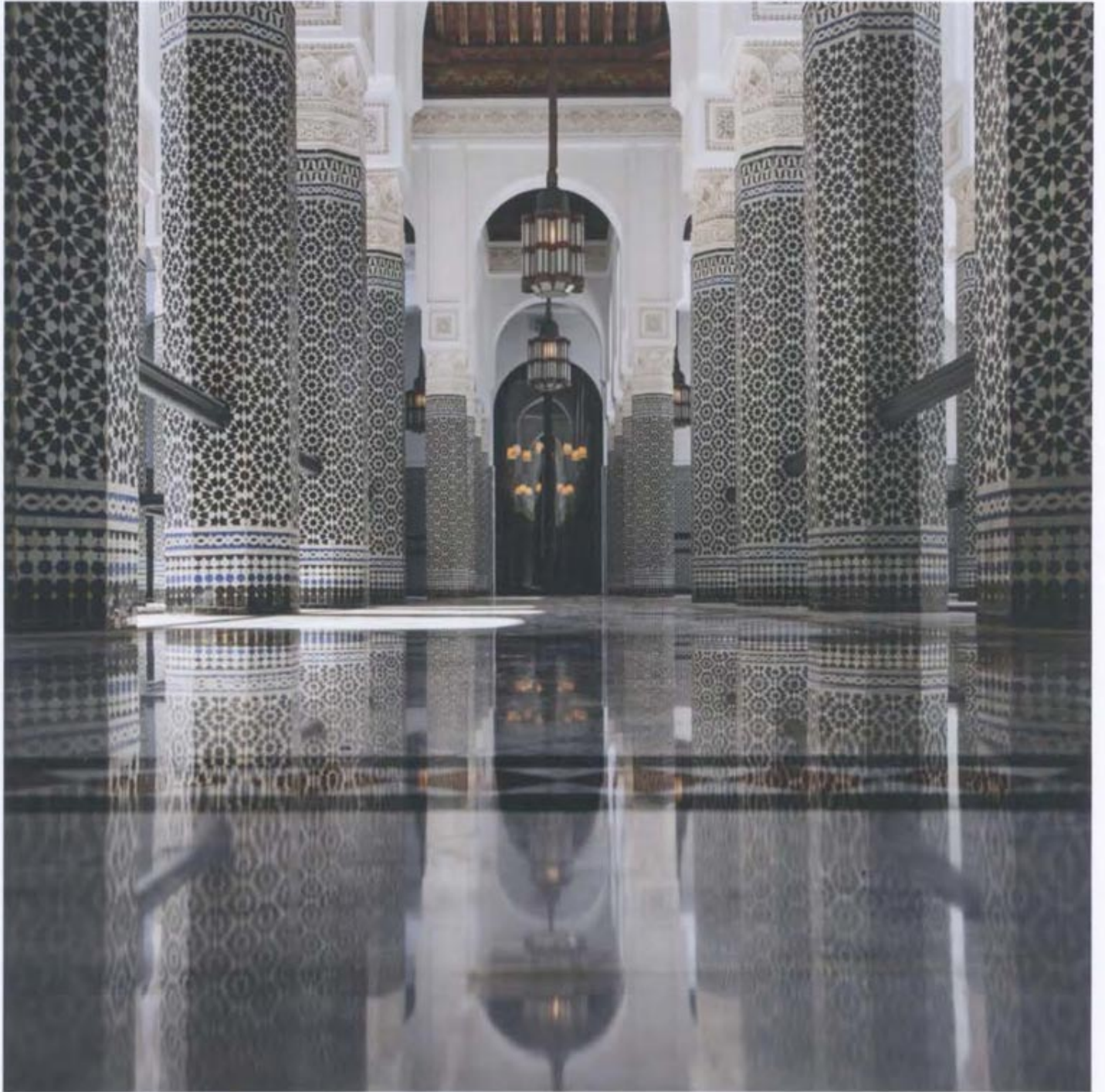


smart

M A G A Z I N E



ARCHITECTURE - DESIGN - FRENCH TOUCH
MARRAKECH EDITION

CHRISTOPHE COTTET-BRETONNIER

La parole est à la défense !

Reconnu pour sa prestance et sa pugnacité aussi bien sur un court de tennis que dans une cour d'appel, l'avocat Christophe Cottet-Bretonnier se confie volontiers sur son métier, ses victoires et ses déceptions mais toujours animé par une même passion depuis sa prestation de serment il y a 20 ans.



Avocat pénaliste, du travail et de la famille, associé à Maître Eddy Navarrete depuis un an, Christophe Cottet-Bretonnier et ses collaborateurs accompagnent une clientèle d'entreprises sous contrat annuel (assistance juridique, droit social...) en instaurant un lien privilégié de proximité. Le cabinet est également spécialisé en droit immobilier, droit bancaire et droit de la famille (divorce, succession, indivision...) avec une expertise toute particulière en matière de divorces contentieux nationaux et transnationaux (résidence des enfants, pensions alimentaires, devoir de secours, prestation compensatoire, liquidation de régime matrimonial...).

« Le droit de la famille est souvent dévalué alors que c'est une spécialité très complexe qui requiert de nombreuses compétences techniques mais aussi psychologiques ! Les avocats font souvent office de véritables « éponges » face à la noirceur de la nature humaine : la perversion dont sont capables certaines personnes lors d'un divorce ou pour l'argent est sans limites ! On ne s'y habitue jamais vraiment ».

Papa comblé de deux jeunes filles Doriane et Charlotte, Christophe Cottet-Bretonnier reconnaît que si tout dossier est potentiellement défendable, il refuse aujourd'hui les affaires de viols. *« En tant que père de famille, je n'ai plus le recul nécessaire, je fais jouer ma clause de conscience »* reconnaît-il.

Réputé pour son rôle en 2006 dans l'affaire Fauvau considérée comme l'affaire la plus grave jamais jugée au sein du sport amateur, il sera surtout remarqué pour sa défense de Toni Musulin, le convoyeur de fonds reconnu coupable à Lyon du vol de 11,6 millions d'euros. Un des *« casses du siècle »*, médiatisé et retracé au cinéma dans le film 11,6 dans lequel François Cluzet interprétera Musulin et Christophe Cottet-Bretonnier jouera son propre rôle. *« J'ai eu la chance de suivre de très beaux dossiers »* reconnaît-il. Aujourd'hui, partagé entre ses cabinets de Lyon, Annemasse et Paris (créé en avril dernier), il s'évertue à préserver davantage sa vie privée *« Il faut aussi un peu se ménager dans ce métier, sinon, il vous mange tout entier, surtout physiquement. »* À 47 ans, ce grand sportif semble avoir trouvé la voie de la sagesse. *« Si pour défendre mes clients je ne lâche rien, le besoin de décompresser est essentiel. Pour cela, je fréquente assidûment le Spa Lyon Plage de l'Hôtel Métropole et les courts de tennis. »*

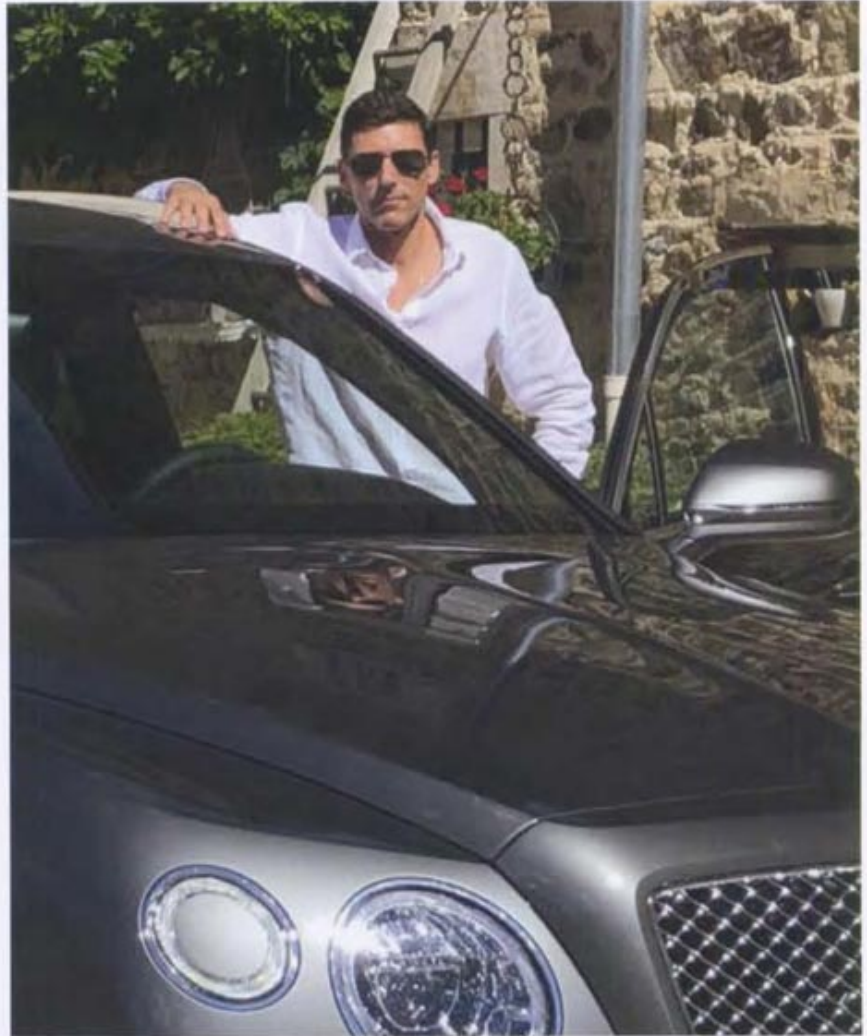
Très impliqué dans la vie associative et sportive, nommé récemment Président de la commission des agents à la Fédération française de tennis et membre de la commission interfédérale des agents au CNOSF (Comité national olympique et sportif français) avec comme perspective pour l'avocat lyonnais le comité d'organisation du tournoi de tennis olympique à Roland Garros aux J.O de Paris en 2024.

www.christophe-cottet-bretonnier.com
www.cottet-bretonnier-avocats.fr

BENTLEY BENTAYGA

Essai

Par Christophe
Cottet-Bretonnier,
avocat associé au
Barreau de Lyon.



« *Tout est calme, luxe et volupté* ». C'est cette phrase de Baudelaire qui me vient d'emblée à l'esprit pour caractériser le mieux la Bentley Bentayga après l'avoir longuement essayé à la cam-

pagne et sur autoroutes. Enfin calme, tout est relatif : quand on accélère, on est impressionné par la musique du douze cylindres de plus de 600 chevaux, excusez du peu.. Mais pas que. L'habitacle de la Bentley Bentayga est d'un luxe proche de la perfection, reprenant sans fausses notes les canons habituels de la marque : essence des bois, qualité des cuirs, profondeur des sièges, harmonie du tableau de bord, moquette moelleuse... Le confort est absolu. Je ne peux m'empêcher de faire le parallèle avec une Rolls Royce, mais en tellement plus sportive... Malgré un poids conséquent, la tenue de route est exceptionnelle, tant dans les courbes d'une route de campagne que sur les

autoroutes allemandes. Accompagné et poussé par Philippe Bettant lors d'une escapade outre Rhin, c'est la première fois, sur une très longue ligne droite d'autoroute sans risque, que je dépassais les 300 km/h ! J'ai été impressionné et surpris par la rigidité du châssis très rassurant en mode sport et le peu de bruit aérodynamique, même à cette vitesse. Tout en étant prestigieuse, la Bentley Bentayga reste fonctionnelle : quatre roues motrices, grand coffre, espace arrière... C'est pour moi le très grand luxe mais pas ostentatoire. A l'image de ce style britannique immarcescible des grandes berlines de prestige.

Passion Automobiles Prestige,
2 Chemin des Cuers, 69570 Dardilly
T. 04 72 29 12 29

Lyon.BentleyMotors.com



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom du moteur	Cylindrée	Rapport volumétrique	Type de châssis	Type de suspension avant
W12 6.0	5 950 cm ³	10.5:1	Monocoque	Double triangulation à quatre tirants
Energie	Puissance réelle maxi	Norme anti-pollution	Matériau du châssis	Type de suspension arrière
Essence	608 ch / 447 kW	Euro VI	Aluminium / Acier	Trapézoïdale
Architecture	Au régime de	Disposition du moteur	Direction assistée	
Douze cylindres en W	5 250 tr/min	Longitudinale Avant	Oui	
Alimentation	Couple maxi	Boîte de vitesses	Type de direction	
Bi-Turbos	900 Nm	Automatique 8 rapports	Electrique	
Injection	Nombre de soupapes	Mode de transmission	Diamètre de braquage (trottoir)	
Injection directe essence	48	Transmission Intégrale	12,4 m	